

VIAGGIO IN EGITTO: TUTTONILO

In navigazione da CAIRO ad ASWAN

Dal 09 al 23 Novembre 2026

Dal 12 al 26 Marzo 2027

con voli di linea Egyptair da Roma, Milano e Venezia
minimo 2 partecipanti

15 GIORNI / 14 NOTTI

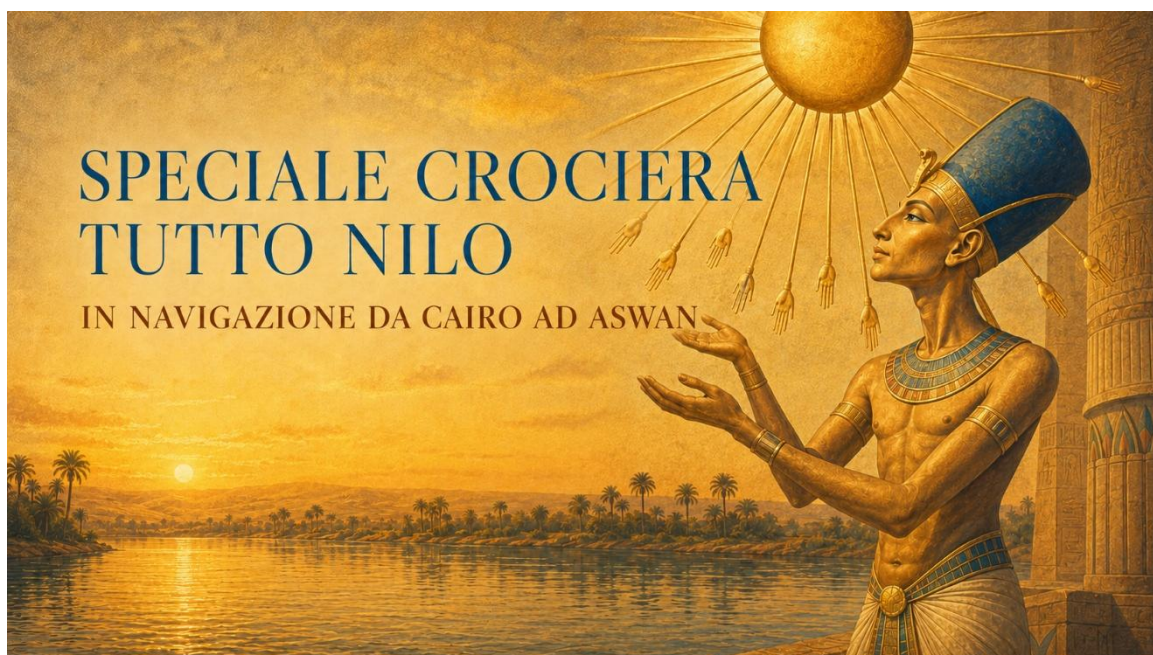
sempre a bordo della motonave
Sindbad, 5*dl

PARTENZA

Roma, Milano, Venezia

VOLI

Egyptair



M/N SINDBAD

La crociera "lunga" da Cairo ad Aswan attraversando il Basso, Medio e Alto Egitto, sempre a bordo della piccola motonave di lusso SINDBAD, una sorta di "boutique hotel" galleggiante, che dispone di sole 17 cabine, tutte suites. Una vera "chicca" per intenditori e amanti della storia antica. Foto in calce al programma e nel nostro sito.

PROGRAMMA DI VIAGGIO

1° giorno – ROMA – MILANO - VENEZIA / CAIRO

Partenza da Roma, Milano o Venezia con volo di linea per il Cairo. All'arrivo incontro con il nostro assistente per il rilascio del visto. Trasferimento e sistemazione a bordo della Motonave SINDBAD, 5*dl. Sistemazione nelle cabine riservate. Pernottamento.

2° giorno – CAIRO

Pensione completa a bordo. Visita della Cairo Islamica, con sosta alla **Cittadella**, famosa fortezza crociata del Saladino. Segue la visita della vecchia Cairo, il quartiere copto con la “**Chiesa Sospesa**” dedicata alla Vergine Maria, che sembra “poggiare” su due torri romane, e la Sinagoga risalente al IX° secolo. Nel pomeriggio visita del **nuovissimo Grand Egyptian Museum (GEM), situato a Giza**. Un vero percorso lungo le epoche storiche, dall'Egitto pre-dinastico fino a quello moderno, attraversando le varie ere faraoniche, medioevali e Greco-Romane, con migliaia di pezzi e reperti mai esposti al pubblico. Pernottamento.



3° giorno – CAIRO

Pensione completa a bordo. La mattina presto visita della **Piana di Giza**, con le piramidi, una delle sette meraviglie del mondo, e alla Sfinge, il cui volto ha affascinato gli Egizi per secoli. (Ingresso alla piramide non incluso e facoltativo, in loco). Nel pomeriggio visita di **Menfi**, antichissima capitale, oggi museo a cielo aperto con un importante reperto: i resti della colossale statua di Ramses II. La **Necropoli di Sakkara** con le Mastabe e la Piramide a gradoni di Zoser, primo testimonianza delle Piramidi nell'antico Egitto. Segue la visita di **Dahshur**: Snefru, fondatore della IV dinastia e padre di Cheope, spostò la necropoli reale da Saqqara a Dahshur, dove eresse due piramidi, una nota come “a doppia pendenza” o “**romboidale**” e l'altra come “**la rossa**”. La piramide “romboidale” deve il suo nome al fatto che a metà altezza le facce passano da una inclinazione di 54°30' a 43°. È stato possibile attribuire anche la seconda piramide a Snefru perché in alcuni blocchi di rivestimento è stato trovato il suo nome scritto in inchiostro rosso. Rientro a bordo. Pernottamento.

4° giorno – CAIRO / BENI SUEF

Pensione completa a bordo. Giornata di navigazione verso Beni Suef (circa 11 ore). Nel pomeriggio “tea time” sul ponte sole e prima di cena aperitivo con il capitano della nave. Pernottamento a Beni Suef.

5° giorno – BENI SUEF / MINYA

Pensione completa a bordo. Si salpa molto presto per una lunga navigazione verso il Medio Egitto. Al pomeriggio “tea time” sul ponte sole e dopo cena spettacolo di folclore locale a bordo. Arrivo a El Minya. Pernottamento.

6° giorno – MINYA / BENI HASSAN / TELL EL AMARNA

Pensione completa a bordo. La mattina presto visita di **Beni Hassan** dove, scavate nelle falesie della sponda est del Nilo, sorgono 39 tombe ipogee di età faraonica, anteriori e meno elaborate rispetto a quelle della valle dei Re, ma ugualmente suggestive per le loro raffigurazioni parietali che illustrano un'ampia gamma di attività quotidiane, tra cui scene di giochi da tavolo, lotta, pugilato e lavori

agricoli. Rientro a bordo e inizio della navigazione verso Tell El Amarna. Al pomeriggio “tea time” sul ponte sole. Pernottamento.

7° giorno – TELL EL AMARNA / ASSIUT

Pensione completa a bordo. La mattina presto visita di **Amarna**, l'antica Akhetaton, la capitale del regno di Akhenaton, ossia Amenofi IV (1372-1354 ca. a.C.), il faraone “eretico”, marito di Nefertiti, che cambiò nome e abbandonò il culto delle tradizionali divinità egiziane per imporne uno solo, quello di Aton. Della città costruita in pochi anni e che comprendeva anche il grande tempio di Amon e il palazzo reale, restano importanti vestigia che si estendono su un'area molto vasta, e la necropoli. Presso il villaggio di **El-Ashmunein** si trovano invece i resti dell'antica Khmun, città sacra al dio Toth, chiamata dai greci



Hermopolis Magna: oltre ad una grande statua di Toth sotto forma di babbuino, vi sono le vestigia della più importante basilica paleocristiana della regione. Pochi chilometri a ovest sorge **Tuna El Gebel**: i punti di grande interesse sono la vasta necropoli di animali e le tombe monumentali tra cui quella di Petosiri, sommo sacerdote di Thot.

Rientro a bordo, Al pomeriggio “tea time” sul ponte sole e navigazione verso Assiut. Pernottamento

8° giorno – ASSIUT / SOHAG

Pensione completa a bordo. Giornata di navigazione verso Sohag. Al pomeriggio “tea time” sul ponte sole

9° giorno – SOHAG / NAGA HAMMADI

Pensione completa a bordo. Dopo una navigazione verso El Balyana, sbarco e visita dei templi di Abydos e Dendera, due templi davvero imperdibili: **Abydos**, centro del culto di Osiride, una sorta di “mecca” degli egizi, che ritenevano che l'ingresso dell'aldilà si trovasse nelle colline desertiche a ovest del sito. Il tempio, voluto da Seti I° presenta una grande sala di colonne interamente decorate e 7 cappelle dai fini rilievi, dedicate alle maggiori divinità egizie e al faraone stesso. Segue la visita del tempio di **Dendera** che, pur risalendo al periodo tolemaico, è



una testimonianza dell'antico Egitto: consacrato ad Hathor, moglie di Horus, dea della gioia, della bellezza, dell'amore, della fertilità, rappresentata in forma di vacca o di donna con corna e orecchie bovine. La sala ipostila, fatta erigere dall'imperatore Tiberio, presenta possenti colonne i cui capitelli sono scolpiti, sui 4 lati, con il volto della dea. Il soffitto presenta colori ancora incisivi; celebre la mappa celeste con i segni zodiacali. Reimbarco sulla nave a Naga Hammadi. Pernottamento.

10° giorno – NAGA HAMMADI / LUXOR

Pensione completa a bordo. In navigazione verso Luxor dove, nel pomeriggio si attracca e si visitano i templi della riva orientale, l'antica Tebe: lo spettacolare **Tempio di Karnak**, forse il più esteso e maestoso tra i complessi monumentali dell'Egitto faraonico. Il sito risale al 2000 a.C. e la costruzione iniziale sarebbe stata ampliata da circa 30 faraoni che aggiunsero edifici, cappelle, e altre meraviglie

architettoniche, nell'arco di 2000 anni che intercorrono tra il Medio Regno e l'epoca tolemaica. Particolarmente impressionante è la grande sala ipostila con enormi colonne alte più di 20 metri e interamente decorate. Segue la visita del **Tempio di Luxor**, suggestivo per la sua posizione in riva al Nilo, semplice per la sua "compattezza" e in ottimo stato di conservazione. Costruito in gran parte da Amenofi III (XVIII° dinastia) e ingrandito da Ramses II°, era collegato al tempio di Karnak da un viale di Sfingi a testa umana, ancora parzialmente visibile. Rientro a bordo e in serata spettacolo di danza del ventre e show dei dervisci rotanti. Pernottamento.



11° giorno – LUXOR / EDFU

Pensione completa a bordo. Mattinata dedicata alla visita della **Necropoli Tebana** sulla sponda ovest del Nilo: Incontriamo subito i **Colossi di Memnon**, imponenti statue gemelle che rappresentano Amenothep III e che presidiavano il suo tempio funerario, di cui rimane ormai pochissimo. Si prosegue per **la Valle dei Re**, luogo di sepoltura reale per i faraoni del più glorioso periodo storico dell'Egitto. Oltre 60 tombe, scavate nella montagna, sono state scoperte, alcune traboccanti di splendidi tesori, altre già ampiamente saccheggiate, ma tutte decorate con "testi" che riproducevano il viaggio nell'aldilà.

Usciti dalla valle, si prosegue per il sito di Deir el Bahari, dove, costruito a ridosso della montagna con cui si fonde perfettamente, si apre il cosiddetto **Tempio di Hatchepsut**, disposto su una serie di "terrazze" sovrapposte collegate tra loro da rampe di scale: un colpo d'occhio davvero unico, progettato dall'architetto Senenmut. La regina Hatchepsut fu, nella storia egizia, una delle pochissime donne a prendere il potere e regnare per parecchi anni. Rientro in nave e pomeriggio a disposizione. In tarda serata inizio della navigazione verso Esna, cittadina agricola che sorge sulla riva sinistra del Nilo ma celebre soprattutto per la sua chiusa che consente il passaggio delle navi, superando il dislivello delle acque del Nilo. Pernottamento.

12° giorno - EDFU / KOM OMBO

Pensione completa. Sbarco per la visita del **tempio di Edfu** che appartiene al periodo tolemaico ed è oggi in condizioni perfette. La costruzione cominciò nel 237 a. C. sulle fondamenta di un tempio più antico, e fu portata a compimento nel 57 a. C. Qui Horus era conosciuto come "il disco alato", ed è così che è stato rappresentato sulle architravi del tempio. Proseguimento della navigazione verso Kom Ombo, al pomeriggio tea time sul ponte sole e in serata Galabeya party a bordo. Pernottamento.

13° giorno – KOM OMBO / ASWAN

Pensione completa a bordo. Visita del **tempio di Kom Ombo**: di epoca tolemaica, si tratta di un duplice santuario dedicato a due differenti divinità: Sobek, dalla testa di coccodrillo, e Horus, con la testa di falco. Rientro a bordo e proseguimento per Aswan dove si attracca dopo circa 4 ore di navigazione. Nel pomeriggio visita del **Tempio di Philae**, situato sull'isola di Agilkia che si raggiunge con piccole barche a motore. In epoca tolemaica il tempio sorgeva sull'isola di Philae ma, successivamente alla costruzione della Diga di Aswan, venne smantellato in 40mila pezzi e



ricostruito nell'odierno sito. Philae è dedicato al culto della dea Iside, e fu l'ultimo baluardo dell'antica religione anche in epoca cristiana. Quando nel VI secolo d.C. l'imperatore Giustiniano impose la chiusura del tempio pagano, i cristiani si accanirono sulle belle strutture del tempio, in particolare sulle raffigurazioni di Hathor e Iside, scalpellandole. Nonostante ciò l'edificio, è ben conservato unitamente ai numerosi edifici collaterali. Sosta poi alla **Grande Diga** che fu costruita a partire dal 1960, dopo che ci si rese conto che la vecchia Diga non sarebbe stata in grado di contenere le inondazioni annuali del Nilo oltre a non essere più sufficiente per coprire fabbisogno di energia elettrica del paese. La costruzione della nuova diga terminò nel 1971 ed è un'opera impressionante. I benefici sono stati davvero di grande importanza: l'area di terra coltivabile del paese è aumentata del 30%, mentre l'evaporazione del lago Nasser che si è creato, ha portato precipitazioni in aree fino a quel momento del tutto aride. Inoltre, la centrale idroelettrica ha raddoppiato la produzione di energia. Si visita poi l'**Obelisco incompiuto**: un enorme obelisco lavorato su 3 lati, ancora adagiato nella sua sede e abbandonato dopo la scoperta di una "frattura" della pietra. Rientro a bordo. Pernottamento.

14° giorno – ABU SIMBEL

Pensione completa a bordo. La mattina all'alba, partenza da Aswan per la visita al complesso monumentale di **Abu Simbel** che rappresenta l'apoteosi del regno di Ramses II°, con la realizzazione di due templi in onore di AmonRa, Ptah, Harmakhis e di se stesso, oltre al tempio minore realizzato in onore di Nefertari, sua sposa. Rientro ad Aswan e nel pomeriggio piccolo giro in feluca e visita dell'orto botanico. Pernottamento.



15° giorno – ASWAN / CAIRO / ROMA – MILANO - VENEZIA

Prima colazione. Trasferimento in aeroporto e imbarco sul volo per Roma, Milano o Venezia con scalo e cambio aereo al Cairo. Arrivo e fine dei servizi.

NOTA OPERATIVA

Per ragioni operative le visite e le escursioni possono essere modificate in loco nell'ordine di esecuzione, non nel contenuto. Aperture e orari dei monumenti possono essere soggetti a variazioni improvvise, in base a decisioni di autorità locali. Gli orari dei voli possono essere variati dal vettore anche in corso di viaggio, indipendentemente dalla nostra volontà e dal contratto in essere.

QUOTA INDIVIDUALE - partenza di Novembre 2026		IMPORTO
In cabina doppia (due letti separati) ponte principale, minimo 2 partecipanti		da € 7460,00
Supplemento cabina con letto matrimoniale ponte superiore		€ 290,00
Supplemento cabina singola (solo su ponte principale)		€ 830,00
Tasse aeroportuali (soggette a riconferma)		€ 350,00

QUOTA INDIVIDUALE - partenza di Marzo 2027	IMPORTO
In cabina doppia (due letti separati) ponte principale, minimo 2 partecipanti	da € 7990,00
Supplemento cabina con letto matrimoniale ponte superiore	€ 350,00
Supplemento cabina singola (solo su ponte principale)	€1160,00
Tasse aeroportuali (soggette a riconferma)	€ 350,00

Non sono previste camere/cabine triple

Nessuna quota di iscrizione

Vi invitiamo a scaricare e leggere anche la scheda tecnica del viaggio e le condizioni assicurative.

La quota comprende:

- Voli di linea Egyptair da Milano, Roma o Venezia in classe economica, bagaglio da stiva incluso
- Tutti i trasferimenti in Egitto
- Visite ed escursioni come da programma, con **guida professionista parlante italiano**
- Tutti gli ingressi previsti dal programma
- **L'escursione ad Abu Simbel**
- La sistemazione in cabine doppie a bordo della Motonave Sindbad, 5*dl
- Trattamento di **pensione completa** dalla prima colazione del secondo giorno alla prima colazione dell'ultimo
- **Visto d'ingresso**
- Tasse e percentuali di servizio in Egitto
- Facchinaggi negli hotels e in nave
- Tutte le mance escluso personale nave e guida
- **Assicurazione medico/bagaglio/annullamento**
- **Set da viaggio**

La quota non comprende:

- Bevande
- Mance al personale della nave e alla guida
- Extras di carattere personale e tutto quanto non specificato alla voce "La quota comprende"

Documenti richiesti per cittadini italiani

Passaporto individuale, valido almeno altri 6 mesi oltre il periodo del viaggio. L'ingresso in Egitto con la carta di identità elettronica, valida per l'espatrio è consentito, unitamente alla presentazione

di due foto formato tessera e di una fotocopia della carta d'identità. La carta deve avere una validità residua di almeno altri 6 mesi oltre al periodo del viaggio.

I minori devono essere in possesso di proprio documento d'espatrio (carta d'identità o passaporto). È consigliabile portare con sé anche un certificato di nascita con i nomi dei genitori.

I documenti devono essere in buono stato di conservazione, senza pieghe, macchie, orecchie sulle pagine.

H-S SINDBAD

